



## PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

### FONDEO

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión:

### DEFINICIÓN

**Buque a fondear en Ons o en fondeaderos interiores (Rosario de la isla de Tambo, Bueu y Portonovo).**

Todo buque procedente de la mar o del puerto de Marín y con intención de fondear en la Ría de Pontevedra.

### INFORMACIÓN A RECABAR

1. Datos identificación del buque: Nombre, indicativo de llamada, nº IMO, bandera, tipo, arqueo en GT, MMSI, consignatario.
2. Puerto de procedencia, destino (atraque, fondeo, otro).
3. Nº de personas a bordo
4. Calado máximo
5. Carga, mercancías peligrosas, clases según código IMO y cantidad en kilogramos.
6. Cualquier información sobre deficiencias que pudieran afectar a la seguridad y/o maniobrabilidad de conformidad al convenio SOLAS y MARPOL.
7. Disponibilidad de cartografía actualizada de la Ría de Pontevedra y Puerto de Marín/ aproximaciones.
8. Si el buque procede de puerto susceptible de embarque irregular de polizones, confirmación verbal de su existencia y, en su caso, número de ellos.
9. Cualquier otra información referida al buque, carga a bordo, tripulación, puerto de destino o que por ser considerada relevante, le sea demandada por la Autoridad Portuaria y/o Capitanía Marítima.

**Se solicitarán del buque sólo aquellos datos que no se hayan podido obtener a través de las herramientas telemáticas disponibles en MARIN TRÁFICO.**

### ACTUACIÓN

**BUQUE:**

1. Mantendrá escucha permanente en los canales VHF 16/10 e informará a MT de su intención de fondear
2. Procederá a integrarse en la vía de separación apropiada del DST de Marín, así como seguirá la ruta recomendada, en lo posible, de la ordenación del tráfico, en función del fondeadero al que se dirija.
3. Seguirá las recomendaciones de MT en materia de seguridad marítima y cumplirá con las instrucciones emanadas de la CM o la APM.
4. Informará a MT cuando esté fondeado, en VHF CH 10, indicando posición y grilletes en el agua.
5. Informará a MT cuando se disponga a virar ancla, tanto para proceder al atraque como a alta mar.
6. Informará al MT de aquellas situaciones anómalas que observe en su entorno durante la navegación.

**MT:**

1. Comprobará que dispone de la pertinente autorización de fondeo por parte de la APM.
2. Asignará punto de fondeo, según las circunstancias, en uno de los fondeaderos autorizados, en caso del fondeadero de Tambo, serán asignados por PM.
3. Informará del movimiento de tráfico marítimo que pueda afectar al buque a fondear.
4. Proveerá al buque de la información disponible sobre el fondeo, informando sobre las directrices en materia de seguridad marítima y las instrucciones emanadas de CM Y APM.
5. Comprobará, vía AIS, que el buque utiliza el DST y navega por la ruta recomendada, hasta el embarque del práctico y/o hasta el punto de fondeo, en su caso
6. Registrará la hora de comienzo y finalización de la asistencia de práctico, si fuese necesario.
7. Registrará y comunicará a APM, vía email, la hora y lugar de fondeo y también a su salida.
8. Realizará seguimiento del buque fondeado, vía AIS/RADAR

**PM:**

(Fondeadero Interior de Tambo)

1. Asignará el fondeo e informará MT.
2. Comunicará a MT, vía VHF 10 o teléfono, de la posición y hora del fondeo, su embarque y desembarque, así como, grilletes en el agua.
3. Cuando los buques procedan a puerto desde el fondeadero de Tambo o viceversa, notificará la



## PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

### FONDEO

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión:

finalización de la maniobra y lugar de atraque o fondeo, su embarque y desembarque, en caso de fondeo.

4. Informará de cualquier anomalía o defecto apreciado en la seguridad marítima a bordo.

#### NOTAS

- **NOTA 1: Fondeos en Bueu y Portonovo.**

Sólo los buques de eslora total inferior a 100 m. podrán acceder a dichos fondeaderos y cuando las condiciones meteorológicas lo hagan aconsejable y seguro.

- **NOTA 2: Excepciones al fondeo.**

Independientemente de las zonas de fondeo anteriores, previo informe favorable de la CM por razones de seguridad marítima, se podrá autorizar el fondeo en otros lugares de la ría, cuando haya razones o causas, excepcionales, que así lo aconsejen.

- **NOTA 3: Fondeo a la salida de puerto**

MT recabará la siguiente información:

1. Razón para el fondeo y tiempo estimado de estancia.
2. Autorización por parte de la APM vía DUE
3. Condiciones de Fondeo.
4. Confirmación por parte del buque de la no existencia de deficiencias a bordo.
5. Demás información habitual de salida.

MT indicará la posición de fondeo e informará al CM y APM, así como informará de las Condiciones de Fondeo reguladas por la Capitanía, situación cercana del Parque Nacional y otras disposiciones de las Autoridades Marítimas y Portuarias puntuales.

- **NOTA 4: Fondeo con deficiencias.**

En caso de que las Autoridades Marítimas autoricen a un buque con deficiencias a fondear, MT transmitirá al buque las indicaciones y obligaciones especiales a cumplir durante el mismo.

#### ANEXOS

- Anexos II, IV y V

#### PROCEDIMIENTOS RELACIONADOS

ARRIBADAS FORZOSAS

BUQUE DE ENTRADA

BUQUE DE SALIDA

PROHIBICIONES Y RETENCIONES A BUQUES

Información adicional en el apartado 10 del documento "Procedimientos de Control de Tráfico Marítimo del Puerto de Marín"

Revisado:

VºBº:



## PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

**FONDEO**

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión: